



## PROTOCOLLO DI INTESA

L'anno 2013, il giorno 7 del mese di novembre 2013

TRA

MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE,  
nella persona di Direttore Generale per le Valutazioni Ambientali – Dott. Mariano Grillo,  
REGIONE PIEMONTE, nella persona di Direttore Dipartimento Ambiente - Ing. Salvatore De Giorgio,  
REGIONE LIGURIA, nella persona di Assessore all'Ambiente – Dott.ssa Renata Briano,  
RETE FERROVIARIA ITALIANA S.p.A., nella persona di Referente di Progetto - Ing. Daniela Lezzi,  
COCIV Consorzio Collegamenti Integrati Veloci nella persona di Direttore - Ing. Pietro Paolo Marcheselli,  
congiuntamente anche denominate "parti",

PREMESSO CHE

1. il progetto definitivo della Linea Ferroviaria AV/AC Milano - Genova "Terzo Valico dei Giovi", rientrante nell'ambito del 1° Programma delle Infrastrutture Strategiche di cui alla Deliberazione del CIPE n. 121/2001 e facente parte degli interventi connessi con l'Asse Ferroviario Ventimiglia - Genova - Novara - Milano (Sempione), è inserito nell'ambito delle opere nazionali afferenti il "Corridoio Plurimodale Tirrenico - Nord Europa" finalizzato al miglioramento del sistema di Collegamento Genova - Nord a cui è già funzionalmente connesso il progetto per il Potenziamento del Nodo di Genova;
2. il progetto definitivo dell'opera è stato approvato con prescrizioni dal CIPE, con deliberazione del 29 marzo 2006, n. 80, ai sensi e per gli effetti dell'art. 4 del D.Lgs. 190/2002;
3. con provvedimento n. 463 del 14 settembre 2012 il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare ha istituito l'Osservatorio Ambientale, previsto dalla Delibera CIPE n. 80/2006 [Allegato 1 - prescrizione a) del punto 7.b], finalizzato alla valutazione sotto il profilo ambientale della realizzazione dell'opera e della sovrintendenza dell'esecuzione del previsto monitoraggio ambientale;
4. con note prot. n. 2325 del 24/4/2013 e prot. n. 2736 del 21/5/2013 la Direzione Trasporti, Infrastrutture, Mobilità e Logistica della Regione Piemonte ha richiesto che ARPA Piemonte fosse coinvolta nel procedimento istruttorio e nel supporto tecnico-scientifico dell'Osservatorio Ambientale e nell'analisi del Piano di Monitoraggio Ambientale dei lavori sul terzo Valico;
5. con nota prot. n. PG/2013/73376 dell'8/5/2013 l'Assessore alle infrastrutture ed ai trasporti della Regione Liguria ha manifestato la necessità di un supporto tecnico per le attività di monitoraggio da affiancare all'Osservatorio Ambientale, identificando, per parte sua, nell'Arpa Liguria il soggetto idoneo.
6. con nota OAVG-2013-35 del 26/6/2013, l'Osservatorio Ambientale, nel ratificare la costituzione dei Gruppi di Lavoro Tematici, ha previsto la possibilità di avvalersi del supporto tecnico scientifico da parte delle ARPA regionali;
7. con note prot. n. DVA-2013-0015441 del 2/7/2013 e prot. n. DVA-2013-0016608 del 15/7/2013 la Direzione Generale Valutazioni Ambientali del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare ha condiviso l'utilità del coinvolgimento delle Agenzie regionali per l'Ambiente di Piemonte e

Liguria, ai fini del controllo finalizzato alla corretta attuazione del monitoraggio svolto dal soggetto proponente;

tutto ciò premesso le parti convengono quanto segue:

#### ARTICOLO 1

1. Le premesse costituiscono parte integrante e sostanziale del presente Protocollo di Intesa.
2. Il presente Protocollo disciplina il rapporto fra le parti finalizzato a garantire da parte delle ARPA Piemonte e Liguria l'effettuazione:
  - a) delle attività di supporto tecnico scientifico all'Osservatorio Ambientale ed ai Gruppi di Lavoro Tematici istituiti e ratificati con la citata nota dell'Osservatorio del 26/6/2013, per la tutela degli aspetti ambientali del territorio piemontese e ligure interessato dal Collegamento Ferroviario AV/AC Milano - Genova "Terzo Valico dei Giovi", contenute o richiamate nei provvedimenti approvativi emanati dal CIPE al fine di autorizzare la realizzazione dell'infrastruttura medesima e più in generale per garantire il corretto accompagnamento ambientale dell'opera;
  - b) in particolare, delle attività di controllo per la corretta attuazione del monitoraggio ambientale spettante al General Contractor COCIV.

#### ARTICOLO 2

1. Le attività di cui all'Art. 1, comma 2, lett. a), consistono nel supporto tecnico scientifico all'operatività dei Gruppi di Lavoro Tematici che, sulla base delle direttive dell'Osservatorio, sono chiamati a:
  - interloquire e ad interfacciarsi con i Comuni e con i Tavoli tecnici regionali del Comitato di Pilotaggio di cui alla L. R. del Piemonte (n. 4/2011) recante "Promozione di interventi a favore dei territori interessati dalla realizzazione di grandi infrastrutture. Cantieri - Sviluppo - Territorio"; seguire direttamente, nel territorio di competenza, l'avanzamento dei lavori e a svolgere un primo esame delle istanze e criticità, nonché a predisporre preliminari indicazioni per la risoluzione delle stesse da portare in sede dell'OA per le conseguenziali determinazioni -
2. Le attività di cui all'Art. 1, comma 2, lett. b), consistono principalmente come segue:
  - controlli di campo relativamente alla verifica dell'attuazione dei monitoraggi ambientali, prevedendo periodici e specifici interventi, anche in contraddittorio, e secondo le esigenze ed in accordo con l'Osservatorio Ambientale;
  - nella verifica e valutazione dei dati del monitoraggio rilevati, anche al fine della diffusione degli stessi sul portale web dell'Osservatorio Ambientale nella redazione-periodica ed eventuale pubblicazione dei rapporti sui controlli puntuali sopra detti;
  - nella formulazione di specifici contributi nell'ambito della verifica del Sistema di Gestione Ambientale del soggetto realizzatore COCIV in termini di rispondenza alle esigenze di tutela ambientale.

#### ARTICOLO 3

1. Al fine di consentire l'espletamento delle attività indicate all'Articolo 2, verranno stipulate apposite Convenzioni Attuative del presente Protocollo tra ARPA Piemonte, ARPA Liguria, RFI S.p.A. ed il soggetto realizzatore COCIV, quest'ultimo per il supporto tecnico alle attività stesse. Le Convenzioni disciplineranno inoltre la copertura dei relativi costi, che saranno a carico di RFI S.p.A., e la definizione delle relative modalità di pagamento.
2. Opportuno riferimento per la definizione delle convenzioni è individuato nell'Osservatorio Ambientale, causa l'esercizio delle sue specifiche funzioni afferenti la supervisione del monitoraggio ambientale e l'informazione ambientale.



3. Prima della stipula delle predette Convenzioni Attuative, la Direzione Generale per le Valutazioni Ambientali del Ministero dell'Ambiente acquisirà dalle ARPA Piemonte e Liguria, anche per il tramite dell'Osservatorio Ambientale, il programma delle attività di cui all'art.2 del presente Atto. Sarà cura dell'Osservatorio Ambientale verificare l'adeguatezza delle attività rispetto alle esigenze dell'Osservatorio medesimo, informandone la citata Direzione Generale.

#### ARTICOLO 4

1. Il presente Protocollo è valido per tutta la realizzazione del collegamento ferroviario AV/AC del Terzo Valico dei Giovi ed avrà termine solo a conclusione del periodo di monitoraggio ambientale di un anno previsto dopo la messa in esercizio dell'intera infrastruttura ferroviaria.
2. Il presente Protocollo non comporta oneri di spesa, né impegni di spesa o di bilancio a carico delle Amministrazioni Pubbliche firmatarie in quanto gli oneri per le attività, come definiti e regolamentati con le Convenzioni attuative di cui all'Articolo 3, comma 1 che precede, sono a carico di RFI S.p.A..

Per il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare

Direzione Generale per le Valutazioni Ambientali

DIRETTORE GENERALE

(Dott. Mariano Grillo)

Per la Regione Piemonte

Direttore Dipartimento Ambiente

(Ing. Salvatore De Giorgio)

Per la Regione Liguria

Assessore all'Ambiente

(Dott.ssa Renata Briano)

Per Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.

Referente di Progetto

(Ing. Daniela Lezzi)

Per COCIV Consorzio Collegamenti Integrati Veloci

Direttore

(Ing. Pietro Paolo Marcheselli)