

Curriculum Vitae

INFORMAZIONI PERSONALI



GABRIELE CEVENINI

📍 Via Altopiano n. 8 – 40037 Sasso Marconi - Bologna - Italy

☎ 051/846315 📠 335/263437

✉ gacevenini@libero.it

Sesso **Maschio** | Data di nascita **27/02/1954** | Nazionalità **Italiana**

POSIZIONE RICOPERTA

Fino ad ottobre 2016 – Dirigente del Gruppo Ferrovie dello Stato con incarico di Responsabile dell'Unità Territoriale Produzione Emilia Romagna di Rete Ferroviaria Italiana – Zona Centro / Nord **(c/o RFI SpA)**

Da ottobre 2016 ad oggi: coordinatore della sicurezza (CSE), R.S.P.P., e collaboratore in studio tecnico peritale.

ESPERIENZA PROFESSIONALE

Da ott. 2016 a dic. 2018

Libero professionista iscritto Collegio Geometri Bologna

- Collaboratore Tecnico valutazione danni presso studio Tecnico peritale
- Coordinatore Sicurezza in fase di Progettazione ed Esecuzione (RSPP - D. Lgs. 81/2008)
- Membro Commissione di Gara affidamento lavori Terzo Valico (TAV Genova-Milano)

Da dic. 2014 a ott. 2016

Dirigente Responsabile dell'Unità Territoriale Produzione Emilia Romagna di Rete Ferroviaria Italiana – Zona Centro / Nord **(c/o RFI Spa e di Ferrovie dello Stato SpA)**

Responsabile Gestione Personale, mantenimento in efficienza delle infrastrutture sulle linee ferroviarie di giurisdizione, approvazione progetti ed approvazione gare e perizie, responsabile gestione progetti nuove opere / investimenti.

Referente di Progetto (responsabile del procedimento) dei lavori di rinnovo ballast, traverse, rotaie sulla linea Bologna - Rimini

Da luglio 2009 a dic. 2014

Dirigente Responsabile della Committenza dei seguenti Investimenti infrastrutturali, per conto di **RFI Spa e di Ferrovie dello Stato SpA**: -

- Completamento lavori rete AV/AC linee MI-BO-FI e nuova stazione AV di Reggio Emilia Mediopadana;
- Realizzazione Scali Mercati Intermodali di Marzaglia, Villaselva, Ravenna;
- Realizzazione raddoppio linea ferroviaria Bologna – Verona;
- SCC e stazione AV/AC di Bologna e fermate SFM nodo ferroviario di BO;
- Potenziamento linee ferroviarie FI/Empoli, Porrettana e Faentina;

- Responsabile della Committenza di Progetto (Gestione Appalti, Contenzioso, Riserve, Tempi e Costi Investimento, Avanzamento Lavori, Sub-appalti).

Da Luglio 2001 a giugno 2009

Dirigente Responsabile Operativo della Committenza dei seguenti Investimenti infrastrutturali, per conto di RFI Spa e di Ferrovie dello Stato SpA: -

- Responsabile Operativo Progetti Investimento (ROPI) Nodo ferroviario di Bologna;
 - Assistente per la Committenza ed il Monitoraggio del Direttore Investimenti di FS (Direzione Investimenti)
 - Responsabile Unità Operativa Progetti Rete Alta Velocità e Rete Convenzionale di RFI SpA (Zona Centro – Nord);
 - Membro dell'Osservatorio Ambientale per i lavori linea AV Milano-Bologna, Nodo di Bologna, e Bologna – Firenze.
 - Membro Comitato Nodo (Comune BO, Provincia BO, Regione E.R., per il monitoraggio dei lavori ferroviari), per conto di RFI SpA.
- Responsabile della Committenza di Progetto (Gestione Appalti, Gare, affidamento lavori, Contenzioso, Riserve, Tempi e Costi Investimento, Avanzamento lavori, Sub-appalti), rapporti con Enti Pubblici e con Terzi connessi al processo autorizzativo dei progetti, Monitoraggio per conto UE avanzamento progetti reti "TEN T".

Da Agosto 1989 a giugno 2001

Capo Settore Uffici: - Responsabile del Reparto Pianificazione, Controllo, Coordinamento presso Servizio Potenziamento Sviluppo di FS (Direzione di Bologna), Assistente ai Servizi Tecnici del Direttore della Zona Territoriale Centro/Nord di Ferrovie dello Stato (Divisione Infrastruttura ed ASA Rete – Emilia – Romagna Bologna).

- Assistenza al Direttore ed al Responsabile della Committenza di Progetto nella Gestione Appalti, Gare, affidamento lavori, Contenzioso, Riserve, Tempi e Costi Investimento, Avanzamento lavori, Sub-appalti,, rapporti con Enti Pubblici e con Terzi connessi al processo autorizzativo dei progetti, Monitoraggio per conto UE avanzamento progetti reti "TEN T", Banca Dati Infrastrutture, soppressione PL.
- Perito valutatore danni alle infrastrutture ferroviarie e gestione rapporti con compagnie assicurative.

Da luglio 1977 a luglio 2001

Segretario Tecnico/ Segretario Tecnico Superiore/ Segretario Tecnico Superiore di 1^ classe presso Ferrovie dello Stato – Ufficio Lavori – Direzione Compartimentale di Bologna

- Partecipazione al processo di pianificazione degli interventi di potenziamento delle infrastrutture del Compartimento ferroviario di Bologna; coordinamento studi di fattibilità tecnico/economica ed attività negoziale; sicurezza ed igiene del lavoro; pratiche "autorizzazioni d'urgenza"; studi per la valorizzazione delle aree FS dismettibili; osservazioni ai PRG dei Comuni; elaborazione proposte lavori di consolidamento ponti, gallerie, rilevati per la velocizzazione ed il mantenimento in efficienza delle linee ferroviarie del Compartimento di Bologna, liquidazione lavori appaltati, assistenza ai collaudi, contabilità lavori;

Dal sett. 1973 al giugno 1977

Impiegato Tecnico presso BREDA-MENARINI BUS (Bologna) e Impresa Edili geom. Bonazza Giancarlo (BO).

Addetto alla gestione dei cantieri (forniture materiali, pianificazione attività, contabilità lavori, collaborazione al responsabile per la programmazione/gestione degli interventi manutentivi agli impianti industriali ecc.)

ISTRUZIONE E FORMAZIONE

ISTRUZIONE:

Da ottobre 1968 a luglio 1973

Istituto Tecnico per Geometri "A. Pacinotti" - Bologna

Diploma di Geometra - valutazione 56/60

Abilitazione all'esercizio della Professione di geometra – Sez. A "Vecchio Ordinamento"

Da novembre 1973 giugno
2008

UNIVERSITA' STUDI di BOLOGNA e UNIVERSITA' MARCONI di ROMA –
Valutazione 100/110

Laurea in Scienze geo-topo-cartografiche, estimative, territoriali ed Edilizie (DM 03.11.1999)

FORMAZIONE

Anno 2019 /2020

Corso "Valutazione di Impatto Ambientale (VIA) e Valutazione Strategica Ambientale VAS)

Corso Certificatore Energetico

Corso Valutazioni immobiliari

Anno 2018

Corso aggiornamento "Responsabile Servizio Prevenzione e Protezione (Sicurezza Cantieri)

Corso Attività Negoziale (predisposizione documentazione di gara e gestione del contenzioso)

Corso Consulente Tecnico d'Ufficio (C.T.U.)

Luglio 2016

Salute e Sicurezza Cantieri – Accordo Stato/Regioni – Ente Erogatore: - RFI SpA

Ottobre 2015

Messa in servizio sottosistemi Infrastrutturali – Ente Erogatore: - RFI SpA

Gennaio 2015

L'Imposta sul Valore Aggiunto (nel contesto dei lavori infrastrutturali) – Ente Erogatore RFI SpA.

Aprile 2014

La Gestione degli inerti da costruzione e demolizione – Ente Erogatore RFI SpA ed ITALFERR SpA

Ottobre 2013

Il Metodo di Project Management : - Progetti di Investimento. Ente erogatore: RFI SpA ed ITALFERR SpA

Novembre 2012

Il Contratto ed il contratto di Sub-appalto; Tutela Stragiudiziaria. Ente Erogatore: Università LUISS - Roma

Ottobre 2012

*Mercato elettronico – Convenzioni CONSIP – Stazione Appaltante Unica. Ente Erogatore: Università LUISS – Roma.

*Banca Dati AVCP –. Annotazioni al casellario – Comunicazioni all’Autorità. Ente Erogatore: Università LUISS – Roma.
 *Appalti Pubblici – Bandi Tipo – Avvalimento - Ente Erogatore: Università LUISS - Roma

- Gennaio 2008 Profili Penali di Diritto Pubblico – Ente Erogatore: Università Marconi – Roma
- Novembre 2006 Economia e gestione delle Imprese – Ente Erogatore: Università Marconi – Roma.
- Novembre 1998 La Legge MERLONI ter – Ente Erogatore “Il Sole 24 ore”
- Novembre 1992 L’Attività negoziale nelle FS - Ente Erogatore : ISFORT – Roma
- Novembre 1989 Rilevamento e gestione degli interventi infrastrutturali ed OO.PP. Ente Erogatore. ISFORT – Roma
- Marzo 1977 Gestione del Personale . Ente Erogatore: CESA - Centro Europeo Studi Aziendali - Bologna

COMPETENZE PERSONALI

Lingua madre Italiano

Altre lingue	COMPRESIONE		PARLATO		PRODUZIONE SCRITTA
	Ascolto	Lettura	Interazione	Produzione orale	
Francese	Sufficiente	Sufficiente	Sufficiente	Sufficiente	Quasi sufficiente
Inglese	Quasi Sufficiente	Quasi Sufficiente	Quasi Sufficiente	Quasi Sufficiente	Insufficiente

Competenze comunicative ▪ Adeguate competenze comunicative connesse ad esperienze lavorative pregresse: - rapporti con Enti Locali e Privati per i processi autorizzativi degli investimenti infrastrutturali.

Competenze organizzative e gestionali Buone competenze organizzative e gestionali legate all’attività di responsabile di Unità Organizzative complesse – Unità Territoriale Produzione di RFI SpA. (Gruppo FS) - (responsabile di strutture di circa 450 persone).

Competenze professionali ▪ buona padronanza dei processi di controllo qualità ed avanzamento investimenti (per circa 10 anni responsabile della U.O. “Controllo Sviluppo Investimenti”).

Competenze informatiche ▪ conoscenza degli strumenti Microsoft Office (Word, Excel, Project, Power -point)

Patente di guida Patente di Guida "C"

ULTERIORI INFORMAZIONI

Presentazioni/ Progetti

- La valorizzazione delle aree ferroviarie dismettibili (per conto di Gruppo FS – Roma) - Collaboratore di commessa – anno 1988.

Conferenze Seminari

- Interventi infrastrutturali nel bacino ferrarese – Ente Fiera/Comune di Ferrara – Marzo 2004 - Relatore.
- Il Progetto del nuovo Scalo Ferroviario di Villa Selva – Comune di Forlimpopoli – Maggio 2006 – Relatore
- Lo stato di avanzamento delle fermate del Servizio Ferroviario Metropolitano (SFM) – Comune di Bologna – Aprile 2008 – Maggio 2010 e Maggio 2012 – Relatore
- Conferenza di Servizi lavori Nodo Ferro-stradale di Casalecchio di Reno
- La stima dei costi e le perizie di spesa per gli interventi d'urgenza in ambito ferroviario

Riconoscimenti e premi

Diploma di Benemerenzza – Decreto n. 179 del 24.01.1977 – da parte del Commissario Straordinario Terremoto Friuli

Appartenenza a gruppi / associazioni Referenze

Socio di Associazioni di Promozione Culturale e Sociale.

ALLEGATI

A richiesta potrà essere prodotta documentazione di supporto. Quale:

- copie della laurea e qualifiche conseguite;
- attestazione di servizio;
- attestazioni formazione ecc..